★年間を通して日没までには家に帰り着く。★ R03.6.22 更新 (おおしまてとらがんべき) つりきゃく おおい 【大島テトラ岸壁】 釣り客 は 多い とても危険と思われる所 ょる がいとう ひとどおり が、夜は街灯がほとんどなく、人通り 危険と思われる所 すくないも少ない。 妙見工業団地 車の通行量が大変多く、きちんと 唐津海上技術 した歩道もない。家屋も道路まで せまって **迫っている。自動車に注意。** 歷史民俗資料館 佐志校区 8 【フェリー発着所】 柵はあるが、周辺は水深が深く、水 じこ はっせい ようちゅうい **の事故が発生しやすので要注意。** 唐津 【八幡町の住宅街に入る道路】 道路の幅がとても狭く、朝の 大型車の通行が多く、注意が必要である。 じかんたい 時間帯は進入する車も多い。 交差点での大型トラックの内輪差に要注意。 4 唐津発電所 (にしからつほいくえんまえ どうる) 【西唐津保育園前の道路】 唐津鉄工所 ニタ子3 とうる 道路がとても狭く、保育園 グッデイ (どうるよこのま) はばも、そうすいした時に 【道路横の溝】 幅も、増水した時に きずい (るま あおい **送迎の車も多い**。 は水位も高い。 りふれ 九電アパート またまたとうるのできまからっしゃの抜けがなたな産業道路の通勤ラッシュの抜け道とな っている。遺幅も狭い。朝、草の通行 【中山 峠 】 イノシシ 出没 が多い。 たはっ ようちゅうい 多発。要注意。 【水辺の公園】 【JR高架下通路】 ため池には柵がない。 歩行者、自転車専用だが、か 【水溝】雨の量が増える なりせまく暗い。 と一気に増水する。 【2つの大きな交差点】 さんて 【さんて近く、青葉保育園南】 (ま の 通行量 が 大変多い 。 横断 や 住宅街で道路の幅がせまく、死角も多い。 た折車にも注意が必要。 西菜畑 (とううそいまがわ) おおあめ そうすい 【道路沿い小川】 大雨で増水した 大志校区 ときには流れが激しくなる。 長松校区 菜畑